

北 I-2 深冷至北 I-1 深冷调气管道等 3 条管道北一路穿越工程 竣工环境保护验收意见

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关规定，大庆油田有限责任公司天然气分公司组织本厂相关设计和管理人员、湖南葆华环保有限公司（验收编制单位）、大庆油田工程有限公司（环评单位）及 5 名专家（名单附后）组成验收组开展北 I-2 深冷至北 I-1 深冷调气管道等 3 条管道北一路穿越工程竣工环境保护验收工作。

鉴于处于疫情期间，2022 年 6 月 15 日验收组采取函审的形式对《北 I-2 深冷至北 I-1 深冷调气管道等 3 条管道北一路穿越工程竣工环境保护验收调查表》进行评审，2022 年 6 月 27 日，验收组根据验收调查表内的工程建设内容、主要环境敏感目标、重点污染防治及现场踏勘照片，对验收调查表提出补充和修改意见。验收调查单位湖南葆华环保有限公司按照验收组意见对报告进行了修改。

验收组根据验收调查表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南，本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求，形成最终竣工环境保护验收意见如下：

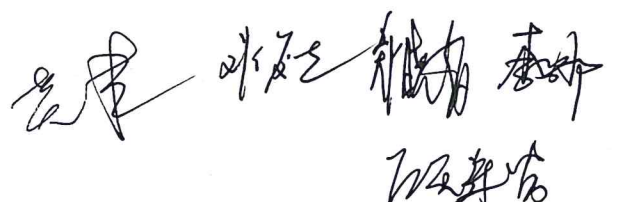
一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于大庆市萨尔图区北 I-2 天然气处理厂南侧，项目新建北 I-2 深冷至北 I-1 深冷 $\phi 377 \times 7$ 调气管道 260m，新建中一联至北 I-2 深冷 $\phi 323.9 \times 6.4$ 湿气管道 265m，新建北 I-2 联合站至北 I-2 深冷 $\phi 377 \times 7$ 湿气管道 272m，新建管道总长度 0.797km，设计管道压力 1.6MPa，管道埋深 1.5m，穿越北一路三处，采用定向钻施工工艺穿越北一路。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年 8 月，大庆油田工程有限公司编制完成了《北 I-2 深冷至北 I-1 深冷调气管道等 3 条管道北一路穿越工程环境影响报告表》，2019 年 5 月 15 日获得大庆市萨尔图区环境保护局批复，批复文号为萨环审发（2019）9 号；项目于 2021 年 10 月开工进行建设，2021 年 11 月竣工并投入运营，符合验收条件。自运营后无环境投诉、违法及处罚记录等。



（三）投资情况

本项目实际总投资169.32万元，环保投资1.8万元，实际环境保护投资占项目投资总额的1.06%。

（四）验收范围

环境空气：管道施工施工区域及两侧200m范围的区域；

声环境：管道施工管线两侧200m范围的区域；

生态：管道施工区域及两侧200m范围的区域；

土壤：管道两侧200m范围的区域；

环境风险：管道中心线两侧200m范围内。

二、工程变动情况

本工程建设内容及规模与环评时期基本一致，项目实际建设中管道走向、位置及管线输送的介质未发生改变，主要环境保护措施等与环评时相比未见弱化或降低，且环保措施与环评对比均无变化，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）以及《关于进一步加强石油天然气行业环境影响评价管理的通知》（环办环评函〔2019〕910号）要求，本项目不存在重大变动情况。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

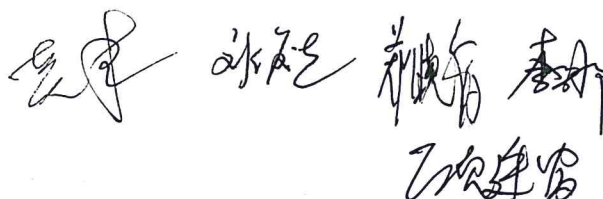
施工期生活污水经北I-2天然气处理厂城市管网排入东城区污水处理厂处理；新建管道试压废水已用罐车收集后送第一采油厂北I-2联合油污水处理站处理达标后回注油层。

（二）废气

施工时对施工场地设置了围挡，挖方堆置于管沟两侧，并采取压实、定时洒水抑尘措施，对施工场地及运输路线适时的进行了洒水作业，运土卡车及建筑材料运输车均按规定配置了苫布。

（三）噪声

本项目施工期采用了低噪声设备，施工阶段均在昼间进行，并定期对设备进行了维护。

The bottom right of the page contains several handwritten signatures in black ink. Below the signatures, there are two red square seals. The text is written in a cursive style, typical of Chinese signatures.

（四）固体废物

施工期生活垃圾已委托当地环卫部门收集拉运至大庆龙清生物科技有限公司填埋处理；管道焊接、补口产生的边角料已送废品回收站回收再利用；废弃泥浆在泥浆沉淀池中暂存，泥浆沉淀池地面采用粘土夯实并铺设人工防渗布进行防渗，施工结束后废弃泥浆已原地固化处理，并已上覆0.3m原状表土。

四、污染物排放总量

本工程为管道改造项目，工程污染物只在施工期产生，环境影响随着施工期结束后而消失，故不进行总量控制。

五、工程建设对环境的影响

（一）对水环境的影响

施工期生活污水经北I-2天然气处理厂城市管网排入东城区污水处理厂处理；新建管道试压废水已用罐车收集后送第一采油厂北I-2联合油污水处理站处理达标后回注油层，项目建设对区域水环境的影响较小。

（二）对大气环境的影响

施工时对施工场地设置了围挡，挖方堆置于管沟两侧，并采取压实、定时洒水抑尘措施，对施工场地及运输路线适时的进行了洒水作业，运土卡车及建筑材料运输车均按规定配置了苫布，项目建设对区域空气环境影响较小，施工过程中无居民投诉现象。

（三）对声环境的影响

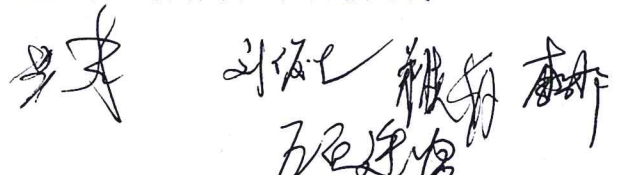
本项目施工期采用了低噪声设备，施工阶段均在昼间进行，并定期对设备进行了维护，项目建设和运营对周围声环境影响不大，施工期间无居民投诉现象。

六、验收结论

根据该项目竣工环境保护验收调查表和现场检查，项目环保手续完备，技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，基本落实了环评文件及其批复所规定的各项环境污染防治措施，外排污染物符合达标排放要求达到竣工环保验收要求。验收组经认真讨论，一致认为“北 I-2 深冷至北 I-1 深冷调气管道等 3 条管道北一路穿越工程”满足竣工环境保护验收条件，项目可以通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

定期检查操作人员对规程的掌握与执行情况，定期进行安全操作演习；加强巡线工



作，定期对所管辖的管线进行巡线，每周两次。

八、验收人员名单

验收组名单附后。



大庆油田有限责任公司天然气分公司

年 月 日

张立 魏新 李娜
张涛 顾建霞